

EMERG' RIDE

Plus on est de fous, plus on glisse!

Discret comme Sam Fisher de *Splinter Cell*, NEWLOOK a infiltré l'équipe du film *Emerg' Ride*, la prochaine claque en matière de film de glisse. Alors que Jean-Michel Niobé, notre agent-secret rider, expert en airboard, s'est défoncé pour rapporter des images qui rafraîchissent, on vous présente le casting en exclu. Attention, ça tourne!

TEXTE J.M. Niobé / J.S. PHOTOS FRANÇOIS LEMAIRE / MANU MOLLE / BENOIT TELLIER

Airboard,
skis & woopy,
le choc des
titans!

Les glisses
émergentes ont
enfin leur DVD
de référence!

Retrouve des
extraits d'*Emerg'
Ride* sur ton DVD!





Jean-Michel Niobé, élevé à l'airboard !



Nom : Niobé
Prénom : Jean-Michel
Âge : 32 ans
Background : 3^{ème} du derby de la Meije (airboard)
Spécialité : airboard, kite-kayak, snow-kayak
Qualité : grosse motivation
Défaut : caractériel

Oui, Jean-Michel Niobé vit collé à son airboard, MÊME POUR DORMIR...



Un pub de Valmorel, la célèbre station savoyarde. J'ai rendez-vous avec l'équipe du film *Emerg' Ride* – Nico, Anthony et Sébastien, le cameraman – qui se retrouve là la veille au soir du 1^{er} jour de tournage. À peine les bières ont-elles été servies que fument les noms des sites où nous devons nous rendre le surlendemain. "On a vu ça pour toi Jean-Michel : en airboard, ça va être de la folie", m'explique l'équipe.

"L'ÉQUILIBRE EST PRÉCAIRE..."
Le jour J, nous prenons la direction de la Maurienne, le tunnel du Fréjus, Montgenèvre, et nous voilà dans le Briançonnais, mon QG ! Par contre, le temps est pourri pour les 3 prochains jours. C'est la merde, il va falloir patienter... On décide de construire le tremplin du "Devil Drop". C'est un truc de ouf, un saut décollé à plus 50 mètres de haut pour atterrir le long des parois d'une gorge confinant un lac interdit à la navigation ! La météo épouvantable nous oblige à patienter plusieurs jours. Enfin, au bout du 8^{ème} jour, on passe aux choses sérieuses. Nico va se faire le Devil Drop en woopy (*une aile volante gonflée par le vent et alimentée par deux turbines motorisées*, NDLR). Mise en place des sécurités, check-point des faveurs (*sorte de fanions*, NDLR) posées la veille un peu partout dans les couloirs de vent pour en connaître la direction, descente du kayak et de la sécu au lac... Nico se place sur la plate-forme. Ça va très vite, les caméras tournent et... il s'envole avec succès ! Juste le temps pour moi d'immortaliser l'affaire et d'aller le rejoindre dans la crique où je l'ai vu atterrir dans un grand fracas ! Je suis inquiet, il ne bouge plus, je l'appelle... et enfin il gigote. Quand j'arrive à ses côtés, je me stabilise. "L'équilibre est précaire...", me glisse Nico avec un sourire dissimulé. Il sait qu'il vient d'ouvrir une voie nouvelle pour cet engin. Il est un peu blanc et des gouttes de sueur parsèment son front. Je suis heureux pour lui, il est temps de tout plier et de rentrer. Tout le monde est fou de joie.

RIDE DE 10 MINUTES !
Pas le temps de nous reposer, nous installons la caméra sur le long board (*une planche à roulettes plus longue qu'un skate*, NDLR) d'Anthony qui dévalera la route de l'Izoard depuis Font-Christiane jusqu'à Briançon. Sébastien, le cameraman, est à l'extérieur de la voiture. Anthony est prêt. Au volant de ma voiture, je me poste à l'avant en ouvreuse avec un talkie. Tout est OK, c'est parti pour 10 minutes d'adrénaline ! Tout se passe bien sauf que j'ai du mal à distancer l'équipe tellement Anthony est rapide. Nous entrons dans Briançon et Anthony s'arrête. On plie vite le matos, au ▶



Nico en woopy, ça déchire. Sauf à l'arrivée...

Sauter de 50 mètres de haut dans une gorge confinant un lac interdit à la navigation... LE "DEVIL DROP", UN SAUT JAMAIS RÉALISÉ !



► cas où... Faut bien l'avouer, c'est pas super bien vu par les autorités ce qu'on fait... mais c'est un si bon trip ! On enchaîne sur le col du Lautaret pour une session de snow-kayak et de woopy. C'est à moi de faire le show. "Ça tourne !" Je m'élance en snow-kayak. Les sensations sont géniales ! Je flotte ! Le kayak ne touche quasiment pas la neige. À la moindre irrégularité, ça saute ! Je suis tout fou en bas, jamais je n'ai ressenti ça ! Nico est à quelques mètres, je lui hurle : "C'est géant ! C'est géant ! Vite on remet ça !" On continuera jusqu'au coucher soleil.

TOUT SCHUSS SUR LES GLACIERS

10^{ème} et dernier jour de tournage, nous avons gardé le meilleur pour la fin : la reine Meije et ses glaciers à 4000 mètres. Le soleil est au rendez-vous et nous arrivons au sommet. Nos regards se dirigent vers le sérac (*un entassement de glaces, NDLR*) qui domine le glacier de la Gyrose. Nous mettons au point les runs de la journée. Nico, Antony sont à droite du sérac dans la plus belle pente. Antony, à ski essaie de passer au bord de la langue de glace et finit par sauter les deux derniers blocs de glace. Tout s'enchaîne à une vitesse fulgurante. C'est déjà mon tour avec Nico. Je flirte de l'autre côté du sérac moins glacé et plus approprié à l'airboard. Nico enchaîne de monstrueux sauts au-dessus du sérac ! On continuera toute la journée à rider jusqu'à la fermeture du glacier. Juste le temps des accolades et c'est déjà le départ. Il ne reste plus qu'à écrire le reportage pour NEWLOOK et tout sera dans la boîte. Mais l'aventure ne s'arrête pas là. On a déjà prévu deux prochains épisodes : un sur sable chaud, l'autre sur eau salée. To be continued... ❌

Di Fogia en ski, les crevasses ne lui disent pas merci !



Nom : Di Fogia
Prénom : Anthony
Âge : 23 ans
Background : 3^{ème} aux championnats de France de ski-cross
Spécialité : ski, longboard et kite-surf
Qualité : calme, posé
Défaut : étourdi

Yeeaaaaaaah ! Anthony Di Fogia dans ses œuvres !
ÇA ENVOIE TOUJOURS DU GROS !



Airboard et woopy sur les mêmes traces !
L'un rase la neige, l'autre la survole ! Puis s'envole.



Nom : Bossard
Prénom : Nicolas
Âge : 26 ans
Background : ancien champion suisse de snowboard
Spécialité : woopy
Qualité : curieux de nouvelles sensations
Défaut : super égocentrique



LE WOOPY MODE D'EMPLOI

Le woopy est une aile volante gonflée par le vent et alimentée par deux turbines motorisées. Situées de chaque côté, aux endroits rouges, elles permettent des décollages sans vent.